

1 - DESCRIPTION DE LA MODIFICATION

La modification faisant l'objet du STC n° GENE-SI-0024 porte sur l'installation d'une pompe de carburant électrique de secours PMA Products, Inc. P/N CA35328-800E conformément aux documents PMA Products, Inc. précisés au paragraphe 4 du présent supplément à la fiche de navigabilité.

Ce STC est basé sur la reconnaissance des travaux originaux menés par PMA Products, Inc. et ayant donné lieu au STC n° SA02410AT, délivré par la FAA le 10 octobre 2001.

2 - BASES DE CERTIFICATION

La démonstration de conformité a été réalisée par rapport aux bases de certification définies pour les avions considérés.

3 - LIMITATIONS

- L'application de cette modification s'applique uniquement aux avions dont les modèles sont précisés dans le tableau en première page
- La compatibilité de la modification faisant l'objet de ce supplément au certificat de type avec d'autres modifications installées antérieurement doit être vérifiée par la personne ou la société chargée de l'installation.

4 - DOCUMENT D'INSTALLATION ET DE SUIVI DE NAVIGABILITE

Un même document référencé CA35328-800E-MAINT, Rev IR, du 20 septembre 2001 définit :

- La procédure d'installation de la pompe.
- Les instructions pour le suivi de navigabilité.

Il n'y a pas de limites de vie liées à la pompe PMA Products, Inc. P/N CA35328-800E.

REPUBLIQUE FRANCAISE

DIRECTION GENERALE
DE L'AVIATION CIVILE

Supplément à la fiche de navigabilité

Avions The New Piper Aircraft :
Voir liste des modèles concernés ci-dessous.

Edition n° 1

Avril 2003

Nombre de pages : 2

SUPPLEMENT N° FGENE-SI-0024
ASSOCIE AU STC N° GENE-SI-0024

Détenteur du Supplément au Certificat de type :

PMA Products, Inc.
6120 Smithwood Rd
Liberty, NC 27298
USA

Avions concernés :

Type d'avion	Numéro du certificat de navigabilité de type
PA-23, PA-23-160, PA-23-235, PA-23-250, PA-23-250(6 places) s/n 27-1 à 27-2504 (14V)	Néant
PA-23-250 Aztec F	
PA-24, PA-24-250	IM101
PA-24-260 (s/n 24-3642, 24-4000 à 24-4782, 24-4784 à 4803)	Néant
PA-28-140, PA-28-150, PA-28-160, PA-28-180	IM34
PA-28-151, PA-28-161 (14V),	Néant
PA-28-181 (s/n 28-7690001 à 28-7990626, 28-8090001 et suivants)	IM87
PA-38-112	IM122

Supplément au Certificat de type n°GENE-SI-0024 délivré le 28 avril 2003

SUPPLEMENT AU CERTIFICAT DE NAVIGABILITE DE TYPE

SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

Numéro: GENE-SI-0024

Ce certificat établi conformément au Code de l'Aviation Civile et délivré à :
This certificate established in conformity with the French « Code de l'Aviation Civile » and issued to :

PMA Products, Inc.
6120 Smithwood Rd
Liberty, NC 27298
USA

atteste que les types d'aéronef désignés ci-dessous :

certifies that the following aircraft :

Détenteur du certificat de navigabilité de type (TC holder) : The New Piper Aircraft, Inc.

Type d'avion – Aircraft model	Numéro du certificat de navigabilité de type – French TC number
PA-23, PA-23-160, PA-23-235, PA-23-250, PA-23-250(6 places) s/n 27-1 à 27-2504 (14V)	Néant - None
PA-23-250 Aztec F	IM101
PA-24, PA-24-250	Néant - None
PA-24-260 (s/n 24-3642, 24-4000 à 24-4782, 24-4784 à 4803)	IM34
PA-28-140, PA-28-150, PA-28-160, PA-28-180	Néant - None
PA-28-151, PA-28-161 (14V), PA-28-181 (s/n 28-7690001 à 28-7990626, 28-8090001 et suivants)	IM87
PA-38-112	IM122

peuvent recevoir une pompe de carburant électrique de secours PMA Products, Inc. P/N CA35328-800E conformément au dessin PMA Products, Inc. CA35328-800E, version originale du 08/08/01 ou toute révision ultérieure approuvée, en remplacement des pompes prévues par la fiche de navigabilité associée au certificat de type initial et satisfont aux exigences des règlements de navigabilité applicables en France
can receive PMA Products, Inc. P/N CA35328-800E auxiliary electric standby fuel pump per PMA Products, Inc. drawing CA35328-800E, Rev. Orig., dated 8-8-01 or later approved revision, to replace fuel pumps defined in the TCDS associated to each type certificate and satisfy to French airworthiness requirements.

La compatibilité de la modification faisant l'objet de ce supplément au certificat de type avec d'autres modifications installées antérieurement doit être vérifiée par la personne ou la société chargée de l'installation.

The compatibility of the modification, subject of this supplemental type certificate, with other previous modifications must be verified by the person or the firm in charge of the installation.

Date d'approbation : Le 28 avril 2003

Pour le ministre chargé de l'aviation civile

